

Accopp. linea/campo *instabus EIB* N 140

Descrizione



L'accoppiatore di linea N 140 (5WG1 140-1AB02) è un apparecchio instabus EIB per il collegamento di due linee bus con separazione galvanica fra le stesse. Grazie a ciò ogni linea bus può funzionare in modo indipendente dalle altre.

L'accoppiatore di linea N 140 è un apparecchio bus in esecuzione N (4 unità modulari) per montaggio su guida EN 50022-35 x 7,5. L'apparecchio è adatto ad installazione in interni. Il collegamento alla linea bus avviene per mezzo dei contatti a pressione per striscia dati e del morsetto bus.

Descrizione



L'accoppiatore di linea N 140 contiene una tabella filtro in base alla quale i telegrammi bus vengono bloccati od inoltrati alle altre linee; è possibile inoltrare solo quei telegrammi che sono destinati anche ad apparecchi che si trovano su altre linee per ridurre il traffico sul bus.

La tabella filtro viene prodotta automaticamente da ETS (EIB Tool Software) in fase di messa in servizio dell'impianto (al caricamento negli accoppiatori di linea/campo). E' comunque possibile una configurazione manuale a partire da ETS 2.

Descrizione

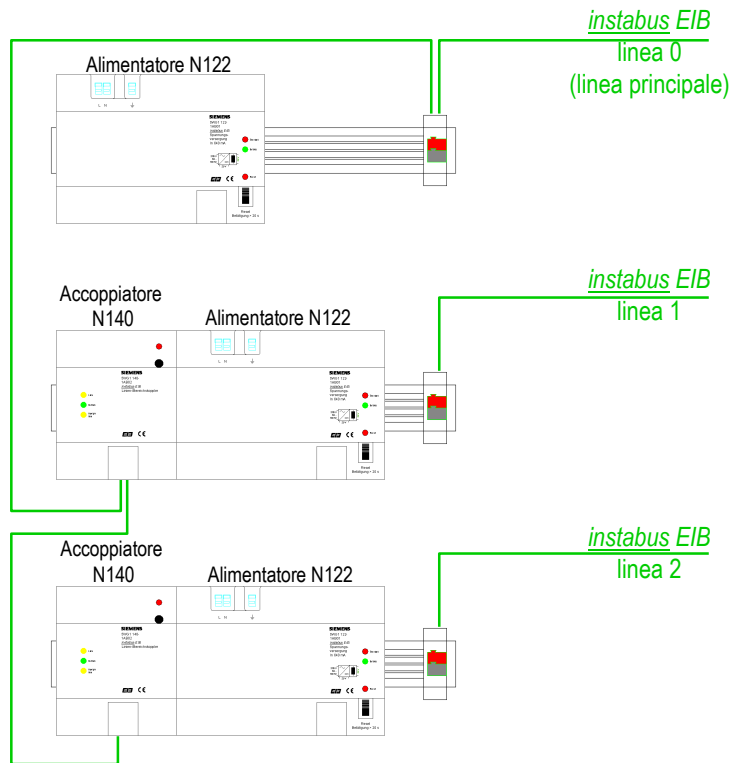
Accoppiatore/linea	Linea primaria	Linea secondaria
Accoppiatore di campo	Linea di campo	Linea principale 1-15
Accoppiatore di linea	Linea principale 1-15	Linea 1-15

Il collegamento alle due linee bus avviene:

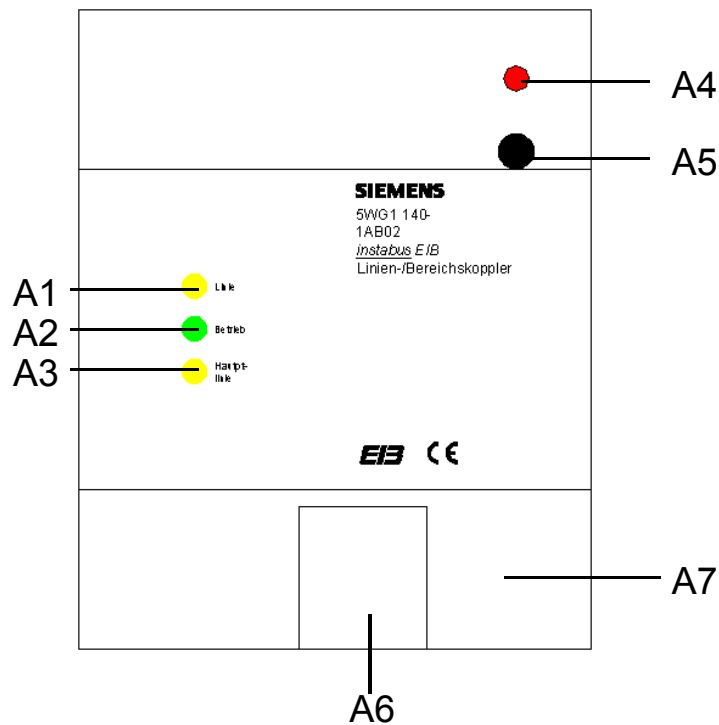
- a) per la linea subordinata: contatti a pressione per striscia dati
- b) per la linea principale: morsetto bus

L'accoppiatore di linea collega le linee bus con la linea principale all'interno di un campo mentre l'accoppiatore di campo collega i campi con la linea dorsale. Entrambi gli accoppiatori collegano linee primarie e secondarie conformemente alle rispettive tabelle filtro in modo che i telegrammi vengono inoltrati solo se l'indirizzo destinazione è segnato nella tabella filtro. Gli accoppiatori di linea/campo non si differenziano fra loro per l'hardware ed hanno lo stesso nr. d'ordine.

Schema di collegamento



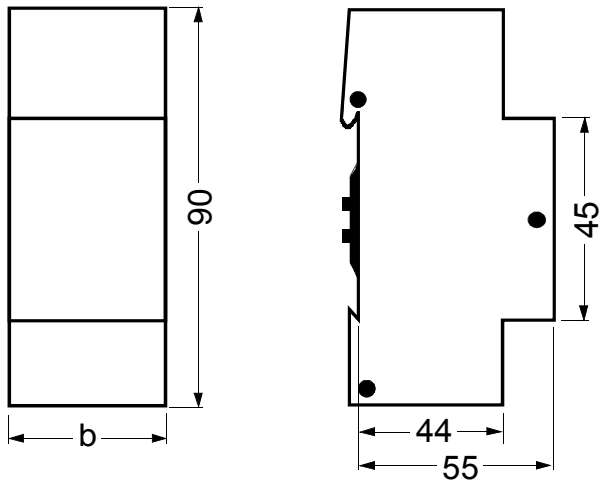
Posizione indicatori, elementi di comando, morsetti



Legenda

- A1 LED giallo: traffico dati sulla linea bus subordinata (linea secondaria)
- A2 LED verde: funzionamento
- A3 LED giallo: traffico dati sulla linea bus principale (linea primaria)
- A4 LED rosso per indicazione modo normale (LED off) o modo indirizzato (LED on); si illumina automaticamente dopo il rilevamento dell'indirizzo fisico; poi l'apparecchio torna di nuovo in modo normale
- A5 tasto di commutazione tra modo normale/modo indirizzato per rilevamento dell'indirizzo fisico
- A6 morsetto bus per la linea primaria (ad es. linea principale)
- A7 spazio per etichetta con indirizzo fisico

Dimensioni, dati tecnici



b = 4 UM (1 UM = 18 mm)

- Custodia: in materiale plastico
- Dimensioni: apparecchio modulare N, larghezza: 4 UM (1 UM = 18 mm)
- Peso: ca. 206 g
- Carico infiammabile: ca. 2950 KJ \pm 10 %
- Montaggio: fissaggio rapido su guida DIN EN 50022-35 x 7,5