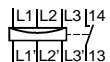


Sicherungswächter >N< 5TT3 170



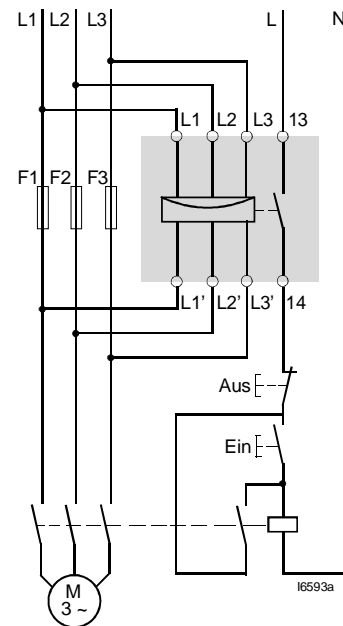
U_e	I_e	U_c	TE	Bestell-Nr.
AC V	A	AC V		
230	4	3 AC 380 – 415	2	5TT3 170

Technische Daten

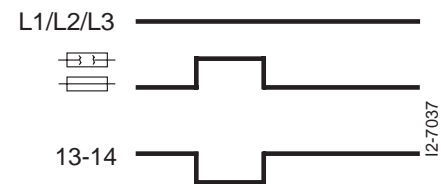
Daten nach DIN VDE 0435	5TT3 170
-------------------------	----------

Bemessungsbetätigungsspannung U_c		V	3 AC 380 – 415
Arbeitsbereich x U_c			0,8 – 1,1
Bemessungsfrequenz		Hz	50 – 400
Innenwiderstand	der Meßpfade	O/V	> 1 000
Max. zulässige Rückspeisung		%	90
Ansprech-/Rückfallzeit		ms	< 50
Bemessungsstoßspannungsfestigkeit U_{imp}	Eingang/Ausgang	kV	> 4
Bemessungsbetriebsspannung U_e		AC V	250
Bemessungsbetriebsstrom I_e	AC-1	A	4
Elektrische Lebensdauer	in Stellungswechsel bei 1 A, AC-11		$1,5 \times 10^5$
Anschlußklemmen	± Schraube (Pozidriv)		1
Leiterquerschnitte	starr	max. mm ²	2 x 2,5
	flexibel mit Hülse	min. mm ²	1 x 0,5
Zulässige Umgebungstemperatur		°C	-20 ... +60
Feuchteklasse	nach IEC 68 Teil 2-30		F

Schaltungsbeispiel



Funktionsdiagramm



Bei Ausfall einer Sicherung wird der Motor sofort abgeschaltet (Vermeidung von Zwei-Phasen-Lauf). Nach Wechsel der Schmelzsicherung ist der Motor mit der Taste EIN erneut zu starten. Ein Einschalten des Motors bei defekter Sicherung ist im Vergleich zu üblichen Motorschutzschaltern nicht möglich.

Hinweis:
Der Innenwiderstand der Meßpfade des Sicherungswächters liegt im MΩ-Bereich, so daß bei defekter Sicherung die VDE-Vorschriften hinsichtlich Berührungsspannung erfüllt sind (>1 000 Ω/V). Zur Freischaltung ist der Hauptschalter auszuschalten. Als Hinweis hierzu ist ein beiliegendes Klebeschild in der Schaltanlage anzubringen